



LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS, M1:250

BŪVPROJEKTA "TILTA PĀR JĀNUPĪTI RAIVA IELĀ UN PILS IELAS PARBŪVE KRĀSLAVĀ" IETVAROS IZBŪVĒJAMA IETVE

PIEZĪMES

1. Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz projektēšanas uzdevumu, tehniskajiem noteikumiem, būvtaujas nosacījumiem, inženiertopogrāfisko plānu ar inženieriem, kā arī saskaņā ar Latvijas būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem.
6. LKS -92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.9996186.
7. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
8. Visi izmēri ir doti metros (m), ja nav norādīta cita mērvienība.
9. Zīmējumus nedrīkst mērit! Lasīt rakstītos izmērus!
10. Esošās un projektētās inženierkomunikācijas un to piesaistes skat. GP rasējumā.
11. Visas atkāpes no projekta risinājumiem, kā arī celtniecības gaitā nepieciešamos papildus risinājumus, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas un pasūtījuma veikšanas, saskaņot ar būvprojekta autoru.
12. Raksturīgos griezumus skatīt lapās TS-L-3.3 un TS-L-2.3.
13. Pakāpienu un margu detalizāciju skatīt lapās TS-L-2.3 un TS-L-2.4.
14. Labiekārtojuma elementu specifikācijas skatīt TS-L-2.1 lapā.
15. Izbūvējot pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām augstuma atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādāk.
16. Būvzņēmējs ir atbildīgs par dabā esošo izmēru pārbaudi. Esošo komunikāciju vietas un izbūves dziļumus precizēt dabā uz vietas. Gadījumā, ja konstatētas atkāpes no projekta ceļu daļas, par to nekavējoties jāinformē projekta ceļu projektēšanas inženieris.
17. Visā būvdarbu izpildes laikā ievērot pazemes inženierkomunikāciju un gaisa vadu līniju aizsardzības prasības.
18. Darbu izpildes gaitā jāievēro drošības tehnikas noteikumi, būvdarbu tehnoloģijas noteikumi materiālu izgatavotāju prasības darbu veikšanai, kā arī būvprojekta daļās dotie norādījumi.
11. Darbus veikt sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā.
12. Izstrādājot piedāvājumu, būvzņēmējam rūpīgi jāpārskata projekts un apjoms jāiekļauj arī neuzrādītie darbi un materiāli, lai kvalitatīvi veiktu būvniecību atbilstoši konkrētā būvzņēmēja pielietotajai tehnoloģijai, un, bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza, un, spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša, veikšana pilnā apmērā.
13. Plāna lasāmības nolūkos topogrāfijas līmeņi izmantoti caurspīdīguma funkcijā.

- APZĪMĒJUMI
- Projekta robeža
 - Ieejās
 - Esošā ēka
 - Cērtami koki
 - Esoši koki
 - Projektēti koki un krūmi
 - Projektēts zāliens
 - Saglabājams esošais zāliens (ja nepieciešams, zālienu atjaunot)
 - Projektēti apstādījumi 0130KA037P
 - Projektēts betona plātņu segums
 - Projektēts betona bruģakmens segums stāvvietai un iebraucamajam ceļam
 - Projektēts bruģakmens segums
 - Projektēts ūdeņi caurlaidīgs, dabīgi stabilizēts segums
 - Projektēts šķeldas segums
 - Projektēts šķelta laukakmens segums
 - Projektēti betona pakāpieni
 - Projektētas margas
 - Projektēti labiekārtojuma elementi
 - Projektēti velostatīvi
 - Projektēti paaugstināti koka galdi (augu kastes)
 - Projektēti karogu masti
 - Projektētas laternas
 - Labiekārtojuma elementu Nr.
 - Griezumvieta
 - Projektētie lakstaugi

UZMANĪBU!
 Pirms būvdarbu uzsākšanas, būvzņēmējam jāņem vērā labiekārtojuma skaidrojais apraksts un piezīmes.
 Pirms būvdarbu uzsākšanas, precizēt inženierkomunikāciju atrašanās vietu.
 Ja nepieciešams paredzēt inženierkomunikāciju aizsardzību.

<p>CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas ielā 16C, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rija@ceļukomforts.lv</p>		Pasūtītājs: Krāslavas novada pašvaldība Objektu/Adrese: Publiskās ārtelpas attīstība Grāfu Plāteru ielā 6, Krāslavā	Pasūtījuma Nr.: 3.3/2023/293s
Būvprojekta vadītājs: V.Akentijs Daļas vadītājs: V.Akentijs Projektēja ainavu arhitekts: E.Zavadska	10.2023 10.2023 10.2023	Rasējums: Labiekārtojuma plāns Mērogs: 1:250 Reģistrācijas numurs: 06-2023	Stadija: BP Lapa: TS-L-2 Lapa/Lapas: 2/12