



BŪVPROJEKTA APZĪMĒJUMI

	Betona bruģa segums (bruģa rakstu un tipu skatīt TS-L daļā)		Proj. un esošā ceļa zīme
	Betona bruģa segums (bruģa rakstu un tipu skatīt TS-L daļā)		Demontējama ceļa zīme
	BASF Elastopave segums (tipu skatīt TS-L daļā)		Projektējamo ceļa zīmju balsti
	Šķeltā granīta bruģa segums (tipu skatīt TS-L daļā)		Likvidējami objekti
	Zaļais		Ūrbūvuma vietas, numurs
	Sagatavota augsnes apstādījumiem (skatīt TS-L daļā)		Parka tipa apgaismojums
	Asfaltbetona remonta zona		Jaunstādāmie koki un krūmi
	Betona bruģa remonta zona		
	Taktilais betona bruģis		
	Laukakmens remonta zona		
	Betona brauktuves apmale 100.30.15		
	Betona ietavas apmale 100.20.8		
	Betona brauktuves apmale 100.30.15 izbūvējama sīļi		
	Betona brauktuves apmale 100.22.15		
	Plastmasas apmale		
	Notekūdeņu apmale		
	Lietus ūdens kanalizācija		
	W0 - Apgaismojuma kabelis		
	W1 - Apgaismojuma kabelis		
	W2 - Apgaismojuma kabelis		

Pielietojamie segas konstrukciju tipi

- Tips Nr.1 betona bruģa segas konstrukcija brauktušajai daļai**
- Betona bruģis 8cm biezumā (bruģa tipu skatīt TS-L sadaļā)
 Izlīdzinošā kārtā 3-5cm biezumā
 Minerālmatēriālu pamata virskārta 10 cm biezumā (0/45)
 Minerālmatēriālu pamata apakškārta 18 cm biezumā (0/66)
 Salzturīgā kārtā 40 cm biezumā
- Tips Nr.2 betona bruģa segas konstrukcija gājēju zonām**
- Betona bruģis 8cm biezumā (bruģa tipu skatīt TS-L sadaļā)
 Izlīdzinošā kārtā 3-5cm biezumā
 Minerālmatēriālu pamata virskārta 15 cm biezumā (0/45)
 Salzturīgā kārtā 30 cm biezumā
- Tips Nr.3 šķeltā granīta bruģa segums**
- Šķeltais granīta bruģis 100x100x80, šuves aizplūdamas ar smilti (tipu skatīt TS-L sadaļā).
 Izlīdzinošā kārtā 3-5cm biezumā
 Minerālmatēriālu pamata virskārta 15 cm biezumā (0/45)
 Salzturīgā kārtā 30 cm biezumā
- Tips Nr.4 šķeltā granīta bruģa segums**
- Šķeltais granīta bruģis 100x100x80, šuves aizplūdamas ar smilti (tipu skatīt TS-L sadaļā).
 Izlīdzinošā kārtā 3-5cm biezumā
 Minerālmatēriālu pamata virskārta 10 cm biezumā (0/45)
 Minerālmatēriālu pamata apakškārta 18 cm biezumā (0/66)
 Salzturīgā kārtā 40 cm biezumā
- Tips Nr.5 elastopave segums**
- BASF Elastopave akmeņu šķembu kārtā 3cm biezumā (tipu skatīt TS-L sadaļā)
 Izlīdzinošā kārtā 5cm biezumā (0/16)
 Minerālmatēriālu pamata virskārta 15 cm biezumā (0/45)
 Salzturīgā kārtā 30 cm biezumā

Izbūvēt rezerves cauruli d100 no ēkas līdz esošajai sakaru kanalizācijai L=33m, precizēt būvdarbu laikā pieslēguma vietu ēkā ar caurules izbūvi pa fasādi vai ievadu ārpus pamatos.
 Pirms segumu izbūves veikt caurejamības pārbaudi L=9m

Esošajiem sakaru kabeļiem izbūvēt šķeltās aizsargcaurules d100. L=2x9m.
 Pirms segumu izbūves veikt caurejamības pārbaudi L=2x9m

Apmali vienmērīgi pazemināt no +8 līdz +0

Teksts precizējams būvniecības laikā

- PIEZĪMES:
- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
 - Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 - Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Autoceļu būvniecības specifikācijas 2023".
 - Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
 - Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu no iebūvē vietām un dziļumiem.
 - Nospaužamie punkti nosaukti no digitālā rasējuma.
 - Neskaidroti gadījumā sazināties ar projekta autoru.

		Pasūtītājs: Krāslavas novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr.: 3.3/2023/293s	
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: +371 2330402 E-pasts: rga@celukomforts.lv		Objekts/Adrese: Publiskās ārtelpas atbilstība Grāfu Plāteru ielā 6, Krāslavā			
Būvprojekta vadītājs	V.Akentiņš	08.2023	Rasējums	Stadija	Lapa
Darījuma vadītājs	V.Akentiņš	08.2023	Generālrīplāns	BP	TS-CD-2
Projektēja	I.Skudra	08.2023	Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs
		06-2023		1/1	